



VKM 31012

Biuletyn Techniczny

VKM 31012



AUDI A3, SEAT Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, SKODA Octavia
VW Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

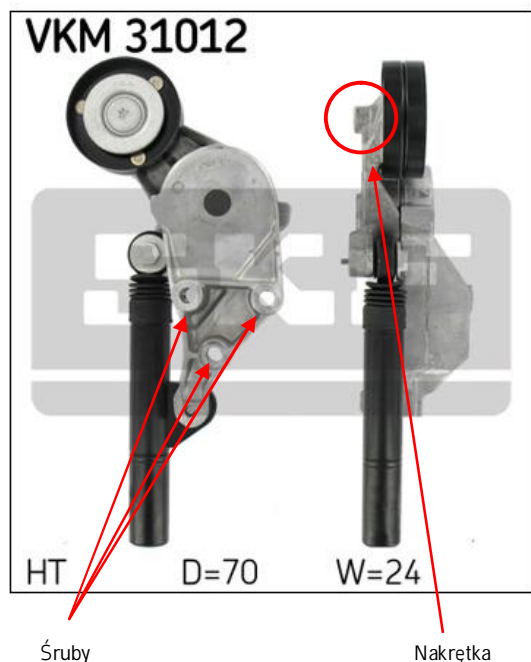


ZALECENIA ODNOŚNIE MONTAŻU



OE #: 038 903 315 C

PRODUCENT	MODEL	SILNIK	KODY SILNIKÓW
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II	1.9 D, 1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV



ZALECENIA ODNOŚNIE MONTAŻU

- 1) Zwolnić napięcie paska multi-v, poprzez odciążenie koła napinacza nakrętką blokującą z tyłu napinacza VKM 31012 (patrz rysunek). Następnie zdjąć pasek z układu. Wyjąć 3 śruby blokujące i zdemontować napinacz.
- 2) Zamontować nowy napinacz, uważając aby wszystkie śruby blokujące zostały dokręcone zgodnie z zaleceniami producenta, przed ponownym napięciem. **ZAWSZE** należy zakładać **NOWY** pasek, nie należy ponownie stosować starego!

Aby uzyskać kompletną i profesjonalną naprawę – nie podejmuj ryzyka! Wymień wszystkie współpracujące elementy z zestawu SKF VKMA 31014.

Aby zmniejszyć ryzyko awarii postępuj zgodnie z tym zaleceniem również przy wymianie paska rozrządu.

® SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2010

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

